

2026 款丰田格瑞维亚 8 款车型配置差异解析及选购参考

来源：宋信宇 发布时间：2025-11-20 02:22:06

对于计划选购中大型 MPV 的消费者来说，2026 款丰田格瑞维亚(图片|配置|询价)的上市无疑提供了一个新的选择。这款车在今年 10 月正式推出市场，一次性带来了 8 款不同配置的车型，官方给出的指导价格区间在 29.98 - 39.98 万元。从车型定位来看，它属于中大型 MPV 范畴，外观设计上延续了老款车型的风格，车身尺寸方面，长宽高分别为 5175/1995/1785mm，要是没有车顶行李架，高度则为 1765mm，轴距达到了 3060mm，这样的尺寸表现，在同级别车型中处于常规水平，能为车内空间提供一定保障。动力系统上，全系车型都搭载了 2.5L 混动系统，其中发动机的最大功率为 139 千瓦，峰值扭矩 236 牛·米，前电机最大功率 134 千瓦，峰值扭矩 270 牛·米，系统综合功率为 181 千瓦，传动方面匹配的是 E - CVT 变速箱，从参数来看，这套动力组合应对日常出行需求是足够的。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 176辆

在这 8 款车型里，旗舰 ULTRA 版的指导价格最高，达到了 39.98 万元。和尊爵 MAX 四驱版相比，它在配置上有所增加，像 20 英寸轮毂、后排侧气囊、1 个车内摄像头、对外放电功能、面部识别、后排液晶屏幕、主动降噪、前排座椅通风、第二排座椅按摩以及 JBL 扬声器（12 喇叭）等配置都配备了。从实际使用角度看，这些新增配置确实能提升用车的舒适性和便利性，比如主动降噪功能，在行驶过程中能有效降低车内噪音，让乘坐体验更愉悦，不过较高的价格也让它更适合预算充足，且追求全面配置的消费者。

尊爵 MAX 四驱版的指导价格为 36.98 万元，与尊爵 ULTRA 版相比，它增加了四驱系统，这使得车辆在动力传递和操控表现上有了一定提升，尤其在复杂路况下，四驱系统能带来更稳定的行驶感受。同时，配置上还新增了后排侧气囊、倒车车侧预警、并线辅助、雨量感应式雨刷、方向盘电动调节 / 加热 / 记忆、ETC 装置、主驾座椅腰部支撑、车载空气净化器、负离子发生器以及车内香氛装置等。不过，它也取消了第二排座椅按摩功能，并且将 20 英寸轮毂换成了 18 英寸轮毂。综合来看，虽然部分舒适配置有所缺失，但新增的安全和操控相关配置，让它在实用性上有不错表现，对于注重驾驶稳定性和主驾乘坐体验的消费者来说，是一个值得考虑的选择。

尊爵 ULTRA 版同样定价 36.98 万元，和尊贵 PLUS 版相比，它多了大灯延时关闭功能，而且第二排座椅增加了腿托调节、电动调节、加热、通风以及按摩功能。在实际体验中，第二排座椅的这些调节功能，能让乘客根据自己的需求找到更舒适的坐姿，尤其是长途乘坐时，

按摩功能可以缓解疲劳，提升乘坐的舒适度，适合对后排乘坐体验有较高要求的用户。



尊贵 PLUS 四驱版的指导价格是 36.38 万元，这款车型在配置上和尊贵 PLUS 版基本保持一致，主要的差异在于增加了后置电机和电动四驱系统，同时将轮毂换成了 18 英寸。从日常使用场景来看，电动四驱系统在湿滑路面或者轻微越野路况下，能提供更好的牵引力，提升车辆的通过性，不过 18 英寸轮毂相比 20 英寸轮毂，在视觉效果上会稍逊一筹，但对于注重实用性的消费者来说，影响不大。



尊贵福祉 PLUS 版的指导价格为 38.98 万元，它是在尊贵 PLUS 版的基础上，增加了福祉车专用的侧滑座椅，该座椅具备电动伸缩、旋转以及外移功能。这类配置主要是为了方便行动不便的乘客上下车，从功能针对性来看，它更适合有特殊出行需求的家庭或用户，对于普通消费者而言，这样的配置实用性不强，选择时需要结合自身实际需求考虑。

尊贵 PLUS 版的指导价格为 35.38 万元，和入门级的舒适版相比，它的配置提升非常

明显。像 20 英寸轮毂、360 度全景影像、卫星导航、电动感应后备厢、电动后备厢位置记忆、侧窗多层隔音玻璃、外后视镜功能、12.3 英寸中控屏幕、语音识别控制、车联网、4G 网络、OTA 升级、真皮方向盘、12.3 英寸全液晶仪表、10 英寸 HUD 抬头显示、外后视镜加热 / 记忆 / 倒车自动下翻 / 锁车自动折叠、高通骁龙 8155 芯片、前排手机无线充电、真皮 / 仿皮混搭座椅、前排座椅电动调节 / 加热、驾驶位电动座椅记忆以及 8 喇叭等配置都有配备。在实际使用中，360 度全景影像能让停车更轻松，尤其是在狭窄空间停车时，能有效减少刮擦风险；12.3 英寸的中控屏幕和全液晶仪表，显示效果清晰，操作也比较流畅，提升了车内的科技感；前排座椅电动调节和加热功能，能让驾驶员找到更舒适的驾驶姿势，在寒冷天气也能带来温暖，整体来看，这款车在价格和功能之间找到了一个较好的平衡点。



豪华版的指导价格为 31.98 万元，比舒适版贵了 2 万元，不过在配置上只增加了 18 英寸轮毂、车顶行李架以及分段式电动天窗。从性价比角度分析，2 万元的差价仅换来这三项配置，对于大多数消费者来说，这样的配置提升不太划算，除非对这三项配置有特别的需求，否则不太建议优先考虑这款车型。

作为入门级车型的舒适版，指导价格为 29.98 万元，虽然价格最低，但配置上也涵盖了不少实用功能。17 英寸轮毂、9 安全气囊、主动刹车、前后驻车雷达、倒车影像、全速自适应巡航、车道保持、双侧电动侧滑门、全车无钥匙进入、电动天窗、后排隐私玻璃 / 遮阳帘、后雨刷、10.25 英寸中控屏、4.2 英寸仪表、仿皮座椅、6 喇叭以及后排独立空调等配置都为标配。从日常通勤需求来看，这些配置基本能满足使用，比如主动刹车、全速自适应巡航和车道保持功能，能在行驶过程中提供一定的安全保障，减少驾驶疲劳；双侧电动侧滑门则方便乘客上下车，尤其对于家庭用户来说非常实用。不过，在舒适和科技配置方面，它确实没有太多突出表现，适合预算有限，对配置要求不高的消费者。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 176辆

综合来看，2026 款丰田格瑞维亚的 8 款车型针对不同需求的消费者进行了配置划分。消费者在选择时，首先要明确自己的预算范围，再结合日常使用场景和对配置的具体需求来做决定。如果日常只是简单的通勤，预算也比较紧张，舒适版的配置足够应对，不需要为多余的配置支付额外费用；要是希望在舒适性和科技配置上有较好体验，同时不想花费过多，尊贵 PLUS 版会是比较合适的选择，其配置能满足大部分用户的使用需求；对于经常在复杂路况行驶，或者对主驾乘坐体验有较高要求的用户，尊爵 MAX 四驱版的四驱系统和相关配置能提供更好的保障；尊贵福祉 PLUS 版则主要服务于有特殊出行需求的用户，普通消费者无需优先考虑；旗舰 ULTRA 版虽然配置丰富，但价格较高，只有预算充足且追求全面配置的消费者才适合选择。总之，只有根据自身实际情况选择，才能选到最符合使用需求的车型。

HTML版本：[2026 款丰田格瑞维亚 8 款车型配置差异解析及选购参考](#)